

# Meeting in Pista Magione 21-22-23 Giugno 2019

## Gruppo 5 R OPEN 2T- IT.2T-TT 2 TEMPI - Classifica Qualifica 2° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Miglior Giro: = 1'15.609 - 2,507 km - Media 119,367 km/h

Num.	Conduuttore	Naz.	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	463 RONZONI JARNO	ITA	NICO RACING TEAM	APRILIA	2T IT-250	<b>1'15.609</b>			14
2	421 MODESTI MIRCO	ITA	ITALIAN RIDERS OSCAR BEI	HONDA	2T IT-125	<b>1'17.028</b>	1.419	1.419	15
3	151 BISACCHI MATTEO	ITA	A.M.C.CITTA' DI CESENA	HONDA	OPEN-	<b>1'17.071</b>	1.462	0.043	14
4	435 SCAGNETTI DANIELE	ITA	VARANO	HONDA	2T IT-250	<b>1'17.529</b>	1.920	0.458	14
5	429 FRIGENTI YURI	ITA	NICO RACING TEAM	HONDA	2T IT-250	<b>1'17.704</b>	2.095	0.175	13
6	156 PERUZZI ALBERTO	ITA	PAOLO TORDI	APRILIA	OPEN-	<b>1'18.668</b>	3.059	0.964	13
7	428 PENNACCHIOLI Massimo	ITA	Fox	YAMAHA	2T IT-	<b>1'18.713</b>	3.104	0.045	14
8	408 MICHELOTTO GIUSEPPE	ITA	IGP2T	HONDA	2T IT-250	<b>1'18.865</b>	3.256	0.152	15
9	474 BERTELLI ANDREA	ITA	CHIVASSO	HONDA	2T IT-125	<b>1'19.049</b>	3.440	0.184	13
10	111 TEDESCO ROCCO	ITA	PAOLO TORDI	APRILIA	OPEN-	<b>1'19.393</b>	3.784	0.344	11
11	422 GNANI GABRIELE	ITA	TENNI TREVISO	GNANI	2T IT-125	<b>1'19.841</b>	4.232	0.448	10
12	124 CALENZO ANDREA	ITA	IGP2T	YAMAHA	OPEN-	<b>1'20.431</b>	4.822	0.590	12
13	412 LAURENZI NICOLA	ITA	NICO RACING TEAM	HONDA	2T IT-250	<b>1'20.569</b>	4.960	0.138	13
14	869 BENTIVOGLI PAOLO	ITA	ROSSO CORSA	APRILIA	TT 2-	<b>1'20.915</b>	5.306	0.346	5
15	458 PETRINI LUCA	ITA	NICO RACING TEAM	HONDA	2T IT-125	<b>1'21.499</b>	5.890	0.584	11
16	107 FRANCHI PAOLO	ITA	AKIRA 1998	SUZUKI	OPEN-	<b>1'21.842</b>	6.233	0.343	10
17	885 BIANCHI GIORGIO	ITA	COMO 1903	SUZUKI	TT 2-	<b>1'22.886</b>	7.277	1.044	14
18	498 AMBROSI ALESSANDRO	ITA	IGP2T	HONDA	2T IT-125	<b>1'23.330</b>	7.721	0.444	14
19	417 RICCÒ FAUSTO	ITA	SASSUOLO	HONDA	2T IT-125	<b>1'23.376</b>	7.767	0.046	14
20	845 LONGO NICOLA	ITA	YESTERBIKE	SUZUKI	TT 2-	<b>1'23.709</b>	8.100	0.333	13
21	160 ANICHINI ANDREA	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	YAMAHA	OPEN-	<b>1'23.756</b>	8.147	0.047	13
22	419 RIGHI VANNI	ITA	SASSUOLO	HONDA	2T IT-250	<b>1'23.957</b>	8.348	0.201	10
23	826 DELFINI DARIO	ITA	LP ACTION	SUZUKI	TT 2-	<b>1'24.179</b>	8.570	0.222	14
24	852 VERDI MANOLO	ITA	MEGAN RACING	APRILIA	TT 2-	<b>1'24.499</b>	8.890	0.320	4
25	821 GUERRA ENRICO	ITA	VIADANA	APRILIA	TT 2-	<b>1'25.224</b>	9.615	0.725	14
26	163 BURZI Dario	ITA	M.C. Reggiano	YAMAHA	OPEN-	<b>1'25.358</b>	9.749	0.134	13
27	865 PARENTE MARIO	ITA	BIASSONO	APRILIA	TT 2-	<b>1'25.911</b>	10.302	0.553	11
28	445 SABBADINI ANDREA	ITA	SASSUOLO	APRILIA	2T IT-250	<b>1'26.692</b>	11.083	0.781	13
29	446 DELUCCHI ADRIANO	ITA	NICO RACING TEAM	HONDA	2T IT-250	<b>1'27.078</b>	11.469	0.386	8
30	833 FERRI CLAUDIO	ITA	CROSTOLO	APRILIA	TT 2-	<b>1'27.299</b>	11.690	0.221	13
31	116 HOWARTH PETER	ITA		YAMAHA	OPEN-	<b>1'27.581</b>	11.972	0.282	10

Tempo di Qualificazione: (120% di 1'22.886): 1'39.463

Direttore di Gara : Fabrizio Marmottini

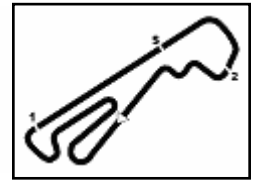
22/06/2019 Inizio 15:44 Fine 16:07

Esposta alle: .....








**Meeting in Pista Magione 21-22-23 Giugno 2019**  
**Gruppo 5 R OPEN 2T- IT.2T-TT 2 TEMPI - Analisi Tempi Qualifica 2° Turno**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

4 / 4

3	39.105	13.838	10.994	21.846	1'25.783	186.5	15:51'03.126
4	39.386	13.910	11.267	22.062	1'26.625	184.9	15:52'29.751
5	38.836	13.920	11.104	21.346	1'25.206	176.8	15:53'54.957
6	38.804	13.896	10.745	21.504	1'24.949	185.9	15:55'19.906
7	38.610	13.990	10.806	21.230	1'24.636	179.7	15:56'44.542
8	38.630	14.222	10.963	21.161	1'24.976	179.4	15:58'09.518
9	<b>38.211</b>	<b>13.643</b>	10.585	21.270	<b>1'23.709</b>	<b>191.2</b>	15:59'33.227
10	41.284	13.934	10.621	21.330	1'27.169	186.9	16:01'00.396
11	38.783	13.986	10.970	21.644	1'25.383	186.2	16:02'25.779
12	39.741	13.899	<b>10.487</b>	21.223	1'25.350	185.9	16:03'51.129
13	39.024	13.727	10.879	<b>21.132</b>	1'24.762	182.4	16:05'15.891

**852 VERDI M. (1'24.499)**

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:46'14.495
1	52.412	15.660	11.884	22.308	1'42.264 P	153.4	15:47'56.759
2	40.458	14.600	10.701	21.023	1'26.782	178.2	15:49'23.541
3	38.578	14.419	<b>10.676</b>	<b>20.826</b>	<b>1'24.499</b>	176.8	15:50'48.040
4	37.823	<b>14.256</b>	10.810	22.974	1'25.863	<b>180.3</b>	15:52'13.903

**865 PARENTE M. (1'25.911)**

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:46'02.826
1	54.847	17.414	13.533	25.440	1'51.234 P	137.8	15:47'54.060
2	44.308	14.839	12.244	22.377	1'33.768	146.9	15:49'27.828
3	40.609	14.281	11.582	22.088	1'28.560	172.8	15:50'56.388
4	40.059	14.457	11.664	21.687	1'27.867	169.5	15:52'24.255
5	39.945	14.563	11.563	21.737	1'27.808	159.1	15:53'52.063
6	39.828	14.555	11.609	21.699	1'27.691	159.1	15:55'19.754
7	39.103	<b>14.222</b>	11.165	21.602	1'26.092	173.6	15:56'45.846
8	39.839	14.228	11.016	21.485	1'26.568	<b>177.3</b>	15:58'12.414
9	<b>39.069</b>	14.426	11.035	21.381	<b>1'25.911</b>	173.4	15:59'38.325
10	39.335	14.421	<b>10.780</b>	21.380	1'25.916	176.2	16:01'04.241
11	39.288	14.286	11.518	<b>21.314</b>	1'26.406	171.7	16:02'30.647

**869 BENTIVOGLI P. (1'20.915)**

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:48'27.612
1	56.431	16.271	11.229	21.538	1'45.469 P	140.6	15:50'13.081
2	38.909	14.776	14.040	23.325	1'31.050	144.4	15:51'44.131
3	36.631	13.936	10.633	<b>20.233</b>	1'21.433	<b>186.5</b>	15:53'05.564
4	<b>36.286</b>	<b>13.889</b>	10.483	20.292	1'20.950	185.2	15:54'26.514
5	36.301	13.940	<b>10.144</b>	20.530	<b>1'20.915</b>	186.2	15:55'47.429

**885 BIANCHI G. (1'22.886)**

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'23.657
1	51.425	16.457	12.172	23.559	1'43.613 P	155.0	15:47'07.270
2	40.754	14.329	10.912	21.857	1'27.852	180.0	15:48'35.122
3	39.329	<b>14.202</b>	10.634	21.862	1'26.027	178.8	15:50'01.149
4	39.578	14.309	10.576	21.708	1'26.171	178.2	15:51'27.320
5	38.568	14.361	11.239	21.461	1'25.629	162.9	15:52'52.949
6	37.411	14.324	11.304	21.311	1'24.350	166.9	15:54'17.299
7	38.460	14.416	10.450	21.048	1'24.374	181.2	15:55'41.673
8	37.860	14.264	10.406	20.929	1'23.459	181.5	15:57'05.132
9	37.709	14.412	<b>10.331</b>	20.895	1'23.347	179.1	15:58'28.479
10	37.604	14.259	10.436	21.156	1'23.455	181.5	15:59'51.934
11	37.766	14.396	10.505	21.058	1'23.725	180.9	16:01'15.659
12	37.717	14.246	10.527	<b>20.868</b>	1'23.358	181.5	16:02'39.017
13	<b>37.287</b>	14.217	10.384	20.998	<b>1'22.886</b>	<b>182.1</b>	16:04'01.903
14	37.748	14.203	10.359	21.068	1'23.378	<b>182.1</b>	16:05'25.281